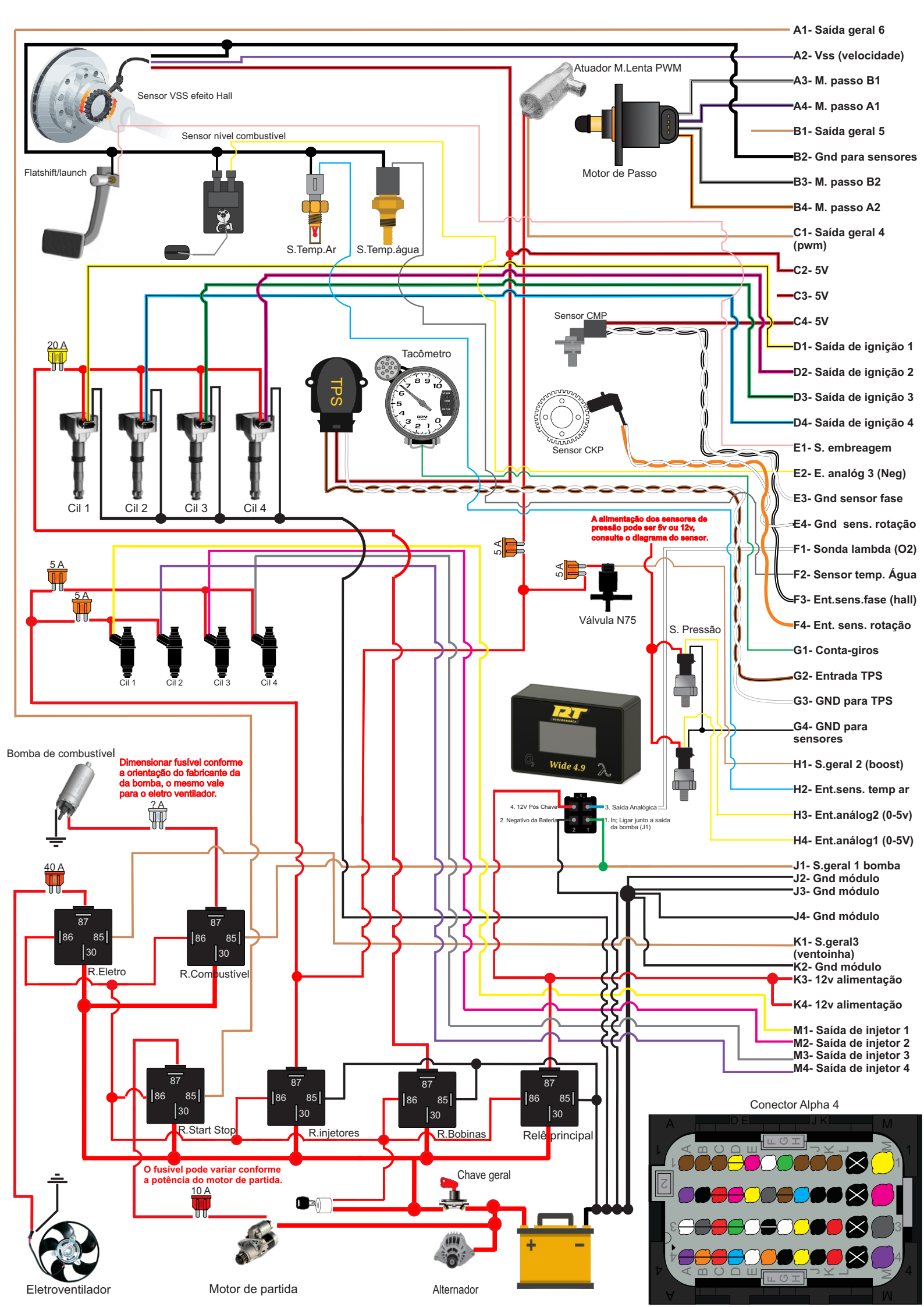
A1- Saída geral 6
A2- Vss (velocidade)
A3- M. passo B1
A4- M. passo A1
B1- Saída geral 5
B2- Gnd para sensores
B3- M. passo B2
B4- M. passo A2
C1- Saída geral 4 (pwm)
C2- 5V
C3- 5V
C4- 5V
D1- Saída de ignição 1
D2- Saída de ignição 2
D3- Saída de ignição 3
D4- Saída de ignição 4
E1- S. embreagem
E2- E. analóg 3 (Neg)
E3- Gnd sensor fase
E4- Gnd sens. rotação
F1- Sonda lambda (O2)
F2- Sensor temp. Água
F3- Ent.sens.fase (hall)
F4- Ent. sens. rotação
G1- Conta-giros
G2- Entrada TPS
G3- GND para TPS
G4- GND para sensores
H1- S.geral 2 (boost)
H2- Ent.sens. temp ar
H3- Ent.análog2 (0-5v)
H4- Ent.análog1 (0-5V)
J1- S.geral 1 bomba
J2- Gnd módulo
J3- Gnd módulo
J4- Gnd módulo
K1- S.geral3 (ventoinha)
K2- Gnd módulo
K3- 12v alimentação
K4- 12v alimentação
M1- Saída de injetor 1
M2- Saída de injetor 2
M3- Saída de injetor 3
M4- Saída de injetor 4
Sensor VSS efeito Hall
Sensor nível combustível
Flatshift/launch
S.Temp.Ar
S.Temp.água
Atuador M.Lenta PWM
Motor de Passo
Sensor CMP
Sensor CKP
Tacômetro
TPS
20 A
Cil 1
Cil 2
Cil 3
Cil 4
5 A
A alimentação dos sensores de pressão pode ser 5v ou 12v, consulte o diagrama do sensor.
Válvula N75
S. Pressão
Wide 4.9
4. 12V Pós Chave
2. Negativo da Bateria
3. Saída Analógica
1. In; Ligar junto a saída da bomba (J1)
Bomba de combustível
Dimensionar fusível conforme a orientação do fabricante da da bomba, o mesmo vale para o eletro ventilador.
? A
40 A
87
86
85
30
R.Eletro
R.Combustível
R.Start Stop
R.injetores
R.Bobinas
Relê principal
O fusível pode variar conforme a potência do motor de partida.
10 A
Chave geral
Eletroventilador
Motor de partida
Alternador
Conector Alpha 4